

Moms and Mobility: Un proyecto liderado por Investing in Place, East Side Riders Biker Club, Los Angeles Walks, y South Central LAMP

October 30, 2020

TO: Gary Lee Moore, General Manager, Bureau of Engineering
Miguel Sangalang, Interim General Manager, Bureau of Street Lighting
Adel Hagekhalil, General Manager, Bureau of Street Services/Streets LA
Seleta Reynolds, General Manager, Department of Transportation

Dear General Managers:

As the budget process begins for next year, we believe it is essential to broaden input from stakeholders and community members as early as possible. We acknowledge that the COVID-19 pandemic has caused significant budget shortfalls and that department budgets will continue to be tighter moving into the next fiscal year. We believe that this only elevates the need for broader input on the budget process to ensure that our funding priorities align with our areas of greatest need.

Investing in Place started the “Moms and Mobility” initiative to bring the perspective of women and mothers to the forefront of transportation decision-making. We think that having moms at the forefront of policy setting will ensure that improvements are felt by everyone.

Historically, transportation design and decision-making has been dominated by privileged, white centered, male perspectives. This privilege has expressed itself in all aspects of transportation planning and engineering: the travel modes that receive priority, how we define public safety, whose time is considered most valuable, and more. In turn, the voices of women, and more specifically mothers, have been largely unheard.

The mothers that are part of this campaign tend to have the least amount of transportation options, have the highest amount of daily trips, and care for the mobility needs of others. Our moms need to take kids to school, conduct multiple errands each day, and do not have spare time. The last thing the City needs to be asking our families, especially our moms, is to wade through piles of City documents to understand who to call about bus shelter maintenance or requests for a new street light. They do not have the time to wait for improved accessibility as the City processes the massive backlog of infrastructure upgrades.

How can we know what our communities deserve and what we can ask for if we do not know what's possible or what is being planned? A major hurdle to effective management of our public rights-of-way is the lack of a comprehensive and publicly accessible capital improvement plan in the City

Moms and Mobility: Un proyecto liderado por Investing in Place, East Side Riders Biker Club, Los Angeles Walks, y South Central LAMP

of Los Angeles. Despite repeated calls over the years for the City to develop such a plan, departments are still forced to request project funding each year for multi-year projects. This approach has been unsuccessful, and leaves ambitious plans frequently in the lurch without continuing commitments or backing from the City.

We are often contacted by the city project by project, often in the advanced stages of planning and development. This information we are requesting today will help us more effectively engage with the City.

Furthermore, we have seen again and again that communities that have access to Council Members, political and social influence — as well as having the time and resources that this haphazard process requires — get improvements in their communities that we also want. What system does the City have in place for ensuring we are planning for all, and addressing long standing issues that have failed (and continue to fail) to meet the mobility and access needs of women and our families?

We want to improve our advocacy over the next several months and how we engage with the City budget process. We have ideas to help mitigate the impacts of the significant cuts due to COVID-19. In order to be successful we need to have clarity. We need a point of contact to discuss what is currently being worked on, what is feasible, and where significant challenges to achieving community goals exist.

Given the timeline for the FY22 budget process, we are asking that the City respond to this letter by November 30th via email to jessica@investinginplace.org with answers to the following specific questions:

- To help us understand the big picture of your agency and department's budget, please provide us with the total figure your department was allocated in FY21, FY20, FY19, FY18, FY17.
- Provide us with the total program amount for each of the following transportation-related funding streams in FY21, FY20, FY19, FY18, FY17:
 - Special Gas Tax Fund
 - Mobile Source Air Pollution Reduction Fund
 - Proposition A Local Transit Assistance Fund
 - Proposition C Anti-Gridlock fund
 - Local Transportation Fund (TDA)
 - Street Damage Restoration Fee
 - Measure R Traffic Relief and Rail Expansion Fund
 - Sidewalk Repair Fund
 - Measure M local return

Moms and Mobility: Un proyecto liderado por Investing in Place, East Side Riders Biker Club, Los Angeles Walks, y South Central LAMP

- Please include other notable transportation/public right-of-way funding sources
- Please share the total funding for each of the following programs for FY21, FY20, FY19, FY18, FY17. Please include funding streams (including grants such as ATP, HSIP and other funds not listed above) and funding allocations among departments for each of the following programs:
 - Safe Routes to School
 - Vision Zero
 - Sidewalk Repair Program
 - Urban Forestry (Tree trimming, tree planting, etc.)
 - Complete Streets (work program led by BOE)
 - Street Furniture and Bus stop improvements and access
 - Street Lighting
 - Metro Bus speed improvements and Dash service

Provide a description of the departments and bureaus who provide input into the above listed programs.

If there is a notable difference in what was budgeted versus what was spent, please note that.

- How are departments budgeting to improve projects that are overseen by multiple departments? How are departments budgeting for better coordination and communication to the community?
- Describe any as-yet unfunded strategies and/or programs that would improve coordination between departments and/or public safety, public health, or transportation outcomes in the public right of way.
- Provide the measurable outcomes that your departments use to assess, analyze or otherwise measure the access, safety, comfort of public rights-of-way and health of local Los Angeles communities.

Thank you and your team in advance for your hard work and assistance in helping us understand the constraints and opportunities in our efforts to improve our neighborhoods. We recognize this is a tremendous ask for information during a stressful time for us all.

Sincerely,

Amada Valle

Moms and Mobility: Un proyecto liderado por Investing in Place, East Side Riders Biker Club, Los Angeles Walks, y South Central LAMP

Mother of 6, from the neighborhood of Watts

Araceli Celestino

Mother of 2, from the neighborhood of South Central

Araceli Estrada

Mother of 3, from the neighborhood of South Central

Carla Silva

Mother of 3, from the neighborhood of South Central

Claudia Garcia

Mother of 2, from the neighborhood of South Central

Iris Vasquez

Mother of 5, from the neighborhood of Watts

Juana Ortega

Mother of 4, from the neighborhood of Watts

Leticia Martínez

Mother of 4, from the neighborhood of Watts

Luz Saucedo

Mother of 3, from the neighborhood of South Central

Magda Rios De Leon

Mother of 2, from the neighborhood of East Hollywood

Manal J. Aboelata-Henry

Mother of 2, from the Crenshaw Community

Maria Banegas Dubon

Mother of 3, from the neighborhood of Echo Park

Maria Cabrera

Mother of 3, from the neighborhood of South Central

Maria Palacios

Mother of 5, from the neighborhood of Koreatown

Maryann Aguirre

Mother of 1, from the neighborhood of Boyle Heights

Moms and Mobility: Un proyecto liderado por Investing in Place, East Side Riders Biker Club, Los Angeles Walks, y South Central LAMP

Mery Alvarez

Mother of 3, from the neighborhood of Watts

Nancy E. Cid Gomez

Mother of 3, from the neighborhood of San Pedro California

Severiana Pablo Reyes

Mother of 4, from the neighborhood of Panorama city

CC: Mayor Eric Garcetti
Council President Martinez
Councilmember Cedillo
Councilmember Krekorian
Councilmember Blumenfield
Councilmember Ryu
Councilmember Koretz
Councilmember Rodriguez
Councilmember Harris-Dawson
Councilmember Price
Councilmember Wesson
Councilmember Bonin
Councilmember Lee
Councilmember O'Farrell
Councilmember de León
Councilmember Buscaino
City Administrative Office, Richard H. Llewellyn, Jr

Moms and Mobility: Un proyecto liderado por Investing in Place, East Side Riders Biker Club, Los Angeles Walks, y South Central LAMP

30 de octubre del 2020

Para: Gary Lee Moore, gerente general de la oficina de ingeniería.
Miguel Sangalang, gerente general interino de la oficina de alumbrado público.
Adel Hagekhalil, gerente general, oficina de servicios de calle/Streets LA.
Seleta Reynolds, gerente general, departamento de transporte.

Estimados gerentes generales:

Al comenzar el proceso del presupuesto para el próximo año, creemos que es esencial ampliar las voces de miembros de la comunidad lo más pronto posible durante las etapas de establecimiento de prioridades. Mientras reconocemos que la pandemia del covid-19 ha causado deficiencias significativas en el presupuesto y que el presupuesto de los departamentos continuará ajustándose en el próximo año fiscal. Creemos que esto eleva la necesidad de ampliar ideas en el proceso del presupuesto para asegurar que nuestras prioridades de fondos se alinean con nuestras mayores necesidades.

Investing in Place comenzó la iniciativa de “Moms and Mobility” para brindar la perspectiva de mujeres y madres al frente de la toma de decisiones en el transporte. Creemos que tener a las mamás a la vanguardia del establecimiento de políticas garantizará que todos sientan las mejoras.

Históricamente, el diseño y la toma de decisiones en el transporte ha sido dominada por perspectivas privilegiadas, masculinas y blancas. Este privilegio se ha expresado en todos los aspectos de planificación e ingeniería del transporte: Los modos de viaje que reciben prioridad, su tiempo es considerado de mayor valor, e inclusive consideran sus viajes de más importancia que otros. En turno, las voces de mujeres, específicamente madres, no han sido escuchadas.

Las madres que son parte de esta campaña suelen tener la menor cantidad de opciones de transporte, tienen la mayor cantidad de viajes, y cuidan de las necesidades de movilidad de otros. Nuestras mamás necesitan llevar a sus hijos a la escuela, hacer varios mandados cada día, y no tienen suficiente tiempo. La última cosa que la ciudad necesita es pedirle a nuestras familias, especialmente a nuestras mamás, es revisar montones de documentos de la ciudad para saber a quién llamar acerca del mantenimiento de paradas de autobús o pedir una nueva luz de calle. Además, ellas no tienen tiempo para esperar accesibilidad mejorada a medida que la Ciudad atraviesa enormes retrasos en las actualizaciones de infraestructura.

Moms and Mobility: Un proyecto liderado por Investing in Place, East Side Riders Biker Club, Los Angeles Walks, y South Central LAMP

La ciudad de Los Angeles debe desarrollar una visión coherente para el derecho-de-paso al público, su transportación y programas de acceso. Esta visión debe dirigir las decisiones de financiación y que sean transparentemente reflejadas en las asignaciones hechas por los departamentos presupuestales de la ciudad. Pero el primer paso clave es establecer un entendimiento compartido de mejoras a proyectos de transporte en los diferentes departamentos de la ciudad y entre la ciudad y sus interesados residentes de Los Angeles. Necesitamos que haya claridad, con una sola fuente de verdad, de lo que se está trabajando, lo que es factible, y donde existen retos significativos para lograr metas en la comunidad. Este es un prerrequisito para un compromiso efectivo para la continuidad de la comunidad en el asignamiento de los recursos limitados de la ciudad.

¿Qué podemos saber lo que nuestras comunidades merecen y que pedir si no sabemos qué es posible o qué se está planeando? Un obstáculo importante para la gestión eficaz de nuestros derechos de paso públicos es la falta de un plan de mejora de capital integral y accesible al público en la ciudad de Los Ángeles. A pesar de los repetidos llamados a lo largo de los años para que la Ciudad desarrolle un plan de este tipo, los departamentos todavía se ven obligados a solicitar fondos para proyectos cada año y para proyectos de varios años. Este enfoque no ha tenido éxito y frecuentemente deja los planes ambiciosos en la estacada sin compromisos continuos o respaldo de la Ciudad.

A menudo somos contactados por la ciudad proyecto por proyecto, y a menudo después de que el proyecto está bien desarrollado y planificado. Esta información que estamos solicitando hoy nos ayudará a relacionarnos más eficazmente con la ciudad.

Además, hemos visto una y otra vez que las comunidades que tienen acceso a los miembros del consejo, así como influencia política y social, y el tiempo y los recursos que requiere este proceso fortuito, obtienen mejoras en sus comunidades que también queremos. ¿Qué sistema tiene la ciudad para garantizar que estamos planificando para todos y abordando problemas de larga data que no han logrado (y continúan fallando) para satisfacer las necesidades de movilidad y acceso de las mujeres y nuestras familias?

Dada la cronología en el proceso de presupuesto del año fiscal 2022, le pedimos a la ciudad que responda a esta carta antes del 30 de noviembre vía correo electrónico a jessica@investinginplace.org con respuestas a las preguntas y solicitudes específicas:

Moms and Mobility: Un proyecto liderado por Investing in Place, East Side Riders Biker Club, Los Angeles Walks, y South Central LAMP

- Para ayudarnos a comprender el panorama general de su agencia y presupuestos de departamentos, favor de proveernos con la cifra total que fue asignada a su departamento en los años fiscales 2021, 2020, 2019, 2018 y 2017.
- Proporcione el monto total del programa para cada una de las siguientes fuentes de financiamiento relacionadas con el transporte en los años fiscales 21, 20, 19, 18 y 17:
 - Fondo especial de impuestos a la gasolina
 - Fondo móvil para la reducción de la contaminación del aire
 - Propuesta A Fondo de asistencia de tránsito local
 - Fondo Anti-Atasco de la Proposición C
 - Fondo de transporte local (TDA)
 - Tarifa de restauración de daños en la calle
 - Fondo de expansión ferroviaria y alivio del tráfico de la Medida R
 - Fondo de reparación de aceras
 - Medida M retorno local
 - Incluya otras fuentes de financiación de transporte público / derecho de paso notables
- Comparta el financiamiento total para cada uno de los siguientes programas para los años fiscales 21, 20, 2019, 2018, 2017. Incluya las fuentes de financiación (incluidas subvenciones como ATP, HSIP y otros fondos que no se enumeran anteriormente) y las asignaciones de financiación entre los departamentos para cada uno de los siguientes programas:
 - Rutas escolares seguras
 - Vision Cero
 - Programa de Reparación de Aceras
 - Silvicultura Urbana (Poda de árboles, plantación de árboles, etc.)
 - Calles Completas (programa de trabajo liderado por BOE)
 - Mobiliario urbano y mejoras y accesos a paradas de autobús
 - Alumbrado público
 - Mejoras en la velocidad de Metro Bus y servicio Dash

Proporcione una descripción de los departamentos y agencias que proveen aportes a la lista de programas anteriores.

Si hay una diferencia notable entre lo presupuestado y lo que se gastó, tenga en cuenta eso.

Moms and Mobility: Un proyecto liderado por Investing in Place, East Side Riders Biker Club, Los Angeles Walks, y South Central LAMP

- ¿Cómo se propone la Ciudad abordar la urgente necesidad de un proceso de planificación y presupuestación de capital más organizado? ¿Cómo están presupuestando los departamentos para mejorar los proyectos supervisados por múltiples departamentos? ¿Cómo están presupuestando los departamentos para una mejor coordinación y comunicación con la comunidad?
- Describa cualquier estrategia y / o programa aún no financiado que mejoraría la coordinación entre departamentos y / o los resultados de seguridad pública, salud pública o transporte en el derecho de paso público.
- Proporcione los resultados medibles que sus departamentos utilizan para evaluar, analizar o medir la seguridad de los derechos de paso públicos para los usuarios de las carreteras y la seguridad y salud de las comunidades locales de Los Ángeles.

Gracias a usted y a su equipo de antemano por su arduo trabajo y ayuda para ayudarnos a comprender las limitaciones y oportunidades en nuestros esfuerzos por mejorar nuestros vecindarios. Reconocemos que esta es una gran solicitud de información durante un momento estresante para todos nosotros.

Sinceramente,

Amada Valle
Madre of 6, del vecindario de Watts

Araceli Celestino
Madre of 2, del vecindario de South Central

Araceli Estrada
Madre of 3, del vecindario de South Central

Carla Silva
Madre of 3, del vecindario de South Central

Claudia Garcia
Madre of 2, del vecindario de South Central

Iris Vasquez
Madre of 5, del vecindario de Watts

Moms and Mobility: Un proyecto liderado por Investing in Place, East Side Riders Biker Club, Los Angeles Walks, y South Central LAMP

Juana Ortega
Madre of 4, del vecindario de Watts

Leticia Martínez
Madre of 4, del vecindario de Watts

Luz Saucedo
Madre of 3, del vecindario de South Central

Magda Rios De Leon
Mother of 2, from the neighborhood of East Hollywood

Manal J. Aboelata-Henry
Mother of 2, from the Crenshaw Community

Maria Banegas Dubon
Mother of 3, from the neighborhood of Echo Park

Maria Cabrera
Madre of 3, del vecindario de South Central

Maria Palacios
Madre of 5, del vecindario de Koreatown

Maryann Aguirre
Madre of 1, del vecindario de Boyle Heights

Mery Alvarez
Madre of 3, del vecindario de Watts

Nancy E. Cid Gomez
Madre of 3, del vecindario de San Pedro

Severiana Pablo Reyes
Madre of 4, del vecindario de Panorama City

CC: Alcalde Eric Garcetti
Council President Martinez
Councilmember Cedillo
Councilmember Krekorian
Councilmember Blumenfield

**Moms and Mobility: Un proyecto liderado por Investing in Place, East Side
Riders Biker Club, Los Angeles Walks, y South Central LAMP**

Councilmember Ryu
Councilmember Koretz
Councilmember Rodriguez
Councilmember Harris-Dawson
Councilmember Price
Councilmember Wesson
Councilmember Bonin
Councilmember Lee
Councilmember O'Farrell
Councilmember de León
Councilmember Buscaino
City Administrative Office, Richard H. Llewellyn, Jr